

Дорошук В.О.¹

Дефініція економічного оцінювання розвитку транспортної системи

¹ *Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач, аспірант, Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна*

Анотація: В статті висвітлені результати теоретичних досліджень сутності понять «економічне оцінювання», «розвиток транспортної системи». Узагальнюючи дефініцію понять «економічне оцінювання», «розвиток транспортної системи», визначено, що економічне оцінювання розвитку транспортної системи – це важливий комерційний аспект розвитку транспортної системи, враховуючи використання ринкових факторів розвитку та підвищення ефективності діяльності транспорту, можливість прогнозування пасажирських і вантажних потоків, оцінка комерційної ефективності організації перевезень різними видами транспорту, розширення інвестиційних джерел фінансування для оновлення та модернізації застарілої матеріально-технічної бази. Здійснити економічне оцінювання розвитку транспортної системи можна за допомогою показників економічної ефективності, які у грошовому вимірі враховують усі види результатів і витрат, отриманих в результаті впроваджених заходів. Аналіз дефініції понять «економічне оцінювання», «розвиток транспортної системи» мають теоретичну значущість щодо удосконалення визначення економічного оцінювання розвитку транспортної системи. Запропоноване визначення поняття «економічного оцінювання розвитку транспортної системи» та визначені заходи щодо підвищення ефективності діяльності дозволять одержати комплексне уявлення про розвиток транспортної системи та його економічного оцінювання. Приведений аналіз тільки найважливіших проблем функціонування різних видів транспорту, що очікують свого невідкладного рішення, свідчить про їхню масштабність, складність, значення для загального розвитку економіки України. Їхня реалізація вимагає великих інвестицій і непростих організаційних рішень. Об'єктивно склалося так, що тепер потрібно вирішувати проблеми, що повинні докорінно впливати на організаційну, технічну, технологічну сторону політики в області транспортних комунікацій. З метою підвищення ефективності ринкової діяльності необхідно регулярно оцінювати конкурентоспроможність транспортних послуг на базі економічних, фінансових, технічних і технологічних показників.

Ключові слова: економічне оцінювання, транспортна система, економіка, економічна оцінка, транспорт, транспортний комплекс, розвиток транспортної системи.

Необхідність модернізації економіки, активізації її позиціонування у світовому співтоваристві висувають нові вимоги до інфраструктури як до елементу економічної системи. Даній проблемі присвячено значну кількість праць, які утворюють безліч визначень, характеристик, закономірностей, принципів та факторів, що обумовлюють розвиток інфраструктурних елементів в регіональній економічній системі.

До інфраструктурних інститутів на територіальному рівні управління відноситься сукупність технічних споруд і засобів комунікації, транспорту, інженерних мереж, а також комплекс установ, що надають послуги соціального і культурно-побутового призначення для населення. Інфраструктура забезпечує координацію економічної діяльності господарюючих суб'єктів: на міжнародному, на макро- і мезорівнях, на рівні галузей економіки і на рівні підприємств. Саме держава несе основну відповідальність за створення тих інфраструктур, які забезпечують єдину систему звітності, діловодства, сертифікації, стандартизації, норм забезпечення виробничої безпеки, єдності соціальної та економічної систем.

Транспорт – найважливіший фактор розвитку економіки і торгівлі, які, у свою чергу, пов'язані з перевезеннями пасажирів та вантажів. Виробництво практично неможливо без перевезення з

різних районів виробничих ресурсів - сировини, робочої сили, палива. Без транспорту неможливі також доставка продукції споживачам і забезпечення різних послуг.

Дослідженню проблем розвитку окремих галузей господарства, економічної ефективності виробництва присвячені численні праці вчених-економістів. Серед них У.Б. Баймуратов, К.Б. Бердаль, А.Е. Есентугелов, М.Г. Ісаєва, З.К. Каргажанов, М.Б. Кенжегузін, А.К. Кошани, Н.К. Мамиров та ін.

Розробка різних аспектів розвитку галузей транспортного комплексу здійснювалася в роботах Т.Е. Баянського, Т.Б. Баяхметова, О.І. Єгорова, М.А. Кобдікова.

Проблеми та особливості функціонування транспортної системи України, особливо в контексті сучасного розвитку процесів глобалізації та розширення міжнародних економічних зв'язків широко висвітлені у працях українських дослідників Єдіна О., Вінникова В., Котлубай О., Примачева М., Цветова Ю., Пашенко Ю. та інших. Питанням глобалізації світової транспортної системи та сучасним тенденціям її розвитку присвячені роботи Блудової Т., Могильовкіна І., Плужнікова К., Сьоміна П. та інших. Значний внесок у вирішення транспортних проблем внесли російські дослідники – І.В. Белов, П.П. Бородавкін, Галабурда, С.Д. Генціс, В.Г. Дубин-

ський, В.С. Кулібанов, Н.І. Чаковський, М.М. Філіппова. Серед економістів далекого зарубіжжя слід відзначити праці Д. Нофаускі, Дж. Рохана, Ж. Дюваля, Е. Сміта, Ж. Ретуріе, М. Баддісона. Проте серед авторів немає єдиного комплексного аналізу сутності понять «економічне оцінювання», «розвиток транспортної системи». Разом з тим багато питань даної проблеми вимагають більш глибокого вивчення, особливо щодо розробки стратегії розвитку транспортної системи, методології визначення ефективності роботи підприємств, обґрунтування варіантів, при яких в коротко-і середньостроковій перспективі можуть бути досягнуті найбільш вигідні комерційні результати. Незважаючи на ґрунтовний аналіз розвитку сучасних транспортних систем, що міститься в сучасних наукових працях, питання розробки економічних оцінок рівня розвитку транспортних систем залишається недостатньо дослідженим.

Метою статті є теоретичні аспекти дослідження сутності понять «економічне оцінювання», «розвиток транспортної системи» та визначення поняття «економічне оцінювання розвитку транспортної системи» з точки зору економічної науки.

Економіка – це досить емне поняття, цьому терміну дано кілька визначень. Економіка – це

сукупність виробничих відносин в межах підприємства, країни, кількох країн, світу, і людської психології. Ця наука дозволяє зрозуміти, як люди застосовують ті чи інші ресурси з метою задоволення потреб. Іншими словами, економіка регулює діяльність суспільства, спрямовану на виробництво різних споживчих благ.

З моменту свого виникнення економіка постійно розвивається, і на сьогоднішній день є однією з найдинамічніших наук. З точки зору макроекономіки (економіки конкретної країни), економіка тісно пов'язана з політикою. Влада формує і підтримує ту або іншу економічну політику, економічний лад, проводить фінансове реформування.

Основне завдання економіки в задоволенні потреб населення, підвищенні їх добробуту, продовження людського роду. Фундаментом здорової економіки країни повинні бути підприємства, що виробляють товари та послуги для населення. Країнам із розвинутою економікою за рахунок праці своїх громадян вдається забезпечувати не тільки практично всебічне внутрішнє споживання, а й проводити експорт конкурентоспроможної продукції.

В економічній літературі та у вітчизняному законодавстві поняття «економічного оцінювання» трактується наступним чином (таблиця 1).

Таблиця 1

Дефініція «економічне оцінювання»

Визначення поняття «економічне оцінювання»	Джерело, автор
Економічна оцінка є характеристикою, яку отримують за одночасного й узгодженого вивчення сукупності параметрів, які відображають всі або більшість аспектів зміни та розвитку економічних явищ і процесів [7].	Мних С.В.
Економічна оцінка - розрахунок вартості, заснованої на економічному потенціалі бізнесу [8].	Міністерство фінансів України
Економічна оцінка ефективності господарської діяльності транспортного комплексу – інформаційне забезпечення прийняття рішень, на які впливають фактичні чи прогнозні дані про ефективність використання ресурсів [3].	Шерепа К.М.
Економічна оцінка є важливим комерційним аспектом для впровадження проекту, на основі якої є його ефективність і вартість. У рамках економічної оцінки будуть зіставлені і проаналізовані дані минулих і діючих проектів [8].	Міністерство Фінансів України
Економічна оцінка впровадження нових технологій є комплексне глибоке вивчення наслідків їх роботи, визначення впливу факторів і виявлення в подальшому недоліків і резервів, а також розробка заходів, спрямованих на відновлення і збільшення обсягів виробництва та реалізації, підвищення ефективності та стабільності роботи нововведень [4].	Баришева А.В.
Економічна оцінка розвитку повинна проходити у двох аспектах: статичному й динамічному. Перший аспект передбачає оцінку досягнення деякого нормативного рівня по ключових параметрах, що забезпечує стійкість положення підприємства в сьогоденні (короткострокове завдання розвитку), а другий – вивчення динаміки цих параметрів, вивчення їх кількісного і якісного росту (стратегічне завдання розвитку). Перший аспект фактично передбачає оцінку потенціалу підприємства, другий – оцінку реалізації потенціалу, тобто дослідження тенденцій і, на цій основі – складання прогнозу, розробку стратегій і програм, які спрямовані на досягнення певної мети. [9].	Мізіна О.В.
Економічна оцінка – це спосіб вираження у грошовому вимірнику наявності й руху активів (майна) підприємства. Мета економічної оцінки — узагальнення інформації про різномірні господарські процеси й економічні явища, які відбуваються на підприємстві. [5].	Степаненко О.І.

* Джерело: складено автором за [3], [4], [5], [7], [8], [9].

Отже, економічне оцінювання є важливим комерційним аспектом розвитку певної галузі, яке отримують за одночасного й узгодженого вивчення сукупності параметрів та показників діяльності, узагальнення інформації про різні господарські процеси, на основі яких визначається у грошовому вимірнику доцільність впровадження заходів, спрямованих на покращення показників діяльності та досягнення поставленої мети.

Транспорт є важливою складовою частиною ринкової інфраструктури, бо створює умови для формування загальнодержавного й місцевих ринків.

Значення транспорту для будь-якої країни, що займає велику територію, дуже велике. Він відіграє в державі важливу економічну, оборонну роль та виконує соціально-політичні функції.

Економічна роль транспорту проявляється, перш за все, в тому, що він є органічною ланкою кожного виробництва, виконує неперервну і масову постановку всіх видів сировини, палива і продукції з пунктів виробництва до споживача, а також здійснює розподіл праці, спеціалізацію й кооперацію виробництва. Без транспорту неможливо раціонально розмістити виробництво, освоїти нові території і природні багатства. Транспорт – важливий фактор економічної інтеграції країн і розвитку міжнародної торгівлі.

Соціально-політичні функції транспорту виявляються в його здатності здійснювати обмін матеріальними й духовними цінностями між районами, містами, територіями і цим сприяє їх об'єднанню в єдину державу. Транспорт забезпечує вантажні, побутові і туристичні поїздки, а також медичне обслуговування людей, полегшує фізичну працю.

Різноманітне і важливе культурне значення транспорту, перш за все, полягає в тому, що він забезпечує спілкування між континентами, країнами, містами й людьми, та сприяє задоволенню їх естетичних потреб і культурному обміну.

Оборонна роль транспорту виділялася й підкреслювалася завжди. У всі часи він розглядався як один із важливих факторів забезпечення обороноздатності держави. Його функціями є перекидання військ і озброєнь, забезпечення об'єктів тилу і військового виробництва. Він є також важливою частиною багатьох видів військової зброї. [10 - с. 10-11]

Повне і якісне задоволення потреб країни в перевезенні може бути досягнуте тільки в тому випадку, коли всі транспортні засоби будуть функціонувати і розвиватись у взаємозв'язку, як єдиний органічний елемент усього народного господарства.

За призначенням виділяють транспорт загального користування, відомчий та особистого призначення.

Окремі види транспорту не функціонують ізольовано. Виконуючи спільну функцію по забезпеченню народногосподарського комплексу вантажними і пасажирськими перевезеннями, різні види транспорту формують між собою тісні взаємозв'язки. Внаслідок цього складається транспортна система, яка розвивається у взаємодії з усім народногосподарським комплексом країни. Транспортна система являє собою територіальне поєднання шляхів сполучення, технічних засобів транспорту і служби перевезень, які об'єднують всі види транспорту і всі ланки транспортного процесу у їх взаємодії і забезпечують успішне функціонування народногосподарського комплексу країни в цілому. [14 – с. 260]

Єдину транспортну систему України становлять: транспорт загального користування (залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, у тому числі метрополітен); промисловий залізничний транспорт; відомчий транспорт; трубопровідний транспорт; шляхи сполучення загального користування.

Єдина транспортна система повинна відповідати вимогам суспільного виробництва та національної безпеки, мати розгалужену інфраструктуру для надання всього комплексу транспортних послуг, у тому числі для складування і технологічної підготовки вантажів до транспортування, забезпечувати зовнішньоекономічні зв'язки України.[13]

Отже, як бачимо, для сучасного транспорту властива велика різноманітність видів, кожен із яких має свої специфічні особливості, переваги та сфери застосування. Тому можна вважати його комплексом взаємопов'язаних галузей. Транспорт поділяють на складові частини, передусім, за середовищем, в якому здійснюється переміщення вантажу чи людей. За цим підходом транспортний комплекс складається із сухопутного, водного та повітряного. У сухопутному виділяються автомобільний, залізничний, трубопровідний; у водному – морський та річковий. Усі види транспорту взаємодіють між собою і становлять транспортну систему, що розвивається під впливом господарства в цілому та окремих його видів. Найбільший вплив на транспорт справляє промисловість, бо вона формує основні вантажопотоки. Таким чином, транспортний фактор є одним із вирішальних при розміщенні промислових підприємств.

Рівень розвитку транспортної системи держави – один із найважливіших ознак її технологіч-

ного прогресу й цивілізованості. Потреба у високорозвиненій транспортній системі ще більш підсилюється при інтеграції в європейську і світову економіку, транспортна система стає базисом для ефективного входження України у світове співтовариство і заняття в ньому місця, що відповідає рівню високорозвиненої держави.

Державна політика реформування та розвитку ТДК України в останні роки здійснюється відповідно до Програми економічних реформ на 2010-2014 рр., а також з урахуванням основних напрямів розвитку, визначених у Транспортній стратегії України на період до 2020 р., затвердженій розпорядженням КМУ від 20.10.2010 р. № 2174-р. Згідно із зазначеними програмними документами, реформування та розвиток ТДК України відбуваються за такими основними напрямками:

- реформування залізничного транспорту, розмежування функцій державного і господарського управління;
- реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування державного і місцевого значення;
- підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів залізничним та автомобільним транспортом;
- розвиток потенціалу морських портів й аеропортів;
- реалізація проектів щодо розвитку транспортної інфраструктури, створення умов для залучення інвестицій;
- збільшення фінансування галузі, оновлення рухомого складу транспортних підприємств;
- підвищення якості та доступності транспортних послуг, створення умов для розвитку конкуренції на ринку транспортних послуг. [15]

Методи аналізу функціонування і розвитку транспортного комплексу є одним з важливих інструментаріїв управління. Розглянемо основні методи аналізу, що використовуються для оцінки результативності роботи транспортного комплексу та обслуговуючої її інфраструктури. Зокрема: прості порівняльні, графічні, графоаналітичні і методи економіко-математичного аналізу. У них розрізняють два способи порівняння - пряме і зворотне [1].

У першому випадку аналізується динаміка основних показників (їх зростання характеризується позитивною динамікою). У даному випадку результуючі показники порівнюються з плановими показниками. Зворотне порівняння використовується, коли планові показники порівнюються з звітними показниками.

Крім того, використовують зіставлення різниці та індексні. Різницеві зіставлення показують, на скільки одиниць змінився аналізова-

ний показник. Індексні відображають відносну динаміку - у скільки разів змінився аналізований показник. [2]

Отже, проаналізувавши різні варіанти дефініцій «розвитку транспортної системи», можна побачити, що існують розбіжності трактування даного поняття.

Узагальнивши дефініції понять «економічне оцінювання», «розвиток транспортної системи», визначимо поняття «економічне оцінювання розвитку транспортної системи». Отже, економічне оцінювання розвитку транспортної системи – це важливий комерційний аспект розвитку транспортної системи, враховуючи використання ринкових факторів розвитку та підвищення ефективності діяльності транспорту, можливість прогнозування пасажирських і вантажних потоків, оцінка комерційної ефективності організації перевезень різними видами транспорту, розширення інвестиційних джерел фінансування для оновлення та модернізації застарілої матеріально-технічної бази. Здійснити економічне оцінювання розвитку транспортної системи можна за допомогою показників економічної ефективності, які у грошовому вимірі враховують усі види результатів і витрат, отриманих в результаті впроваджених заходів.

Таким чином, транспорт нашої держави вимагає якісного оновлення з метою підвищення якості транспортного обслуговування, досягнення максимальної економії палива, забезпечення безпечного руху, екології та комфорту перевезень.

Приведений аналіз тільки найважливіших проблем функціонування різних видів транспорту, що очікують свого невідкладного рішення, свідчить про їхню масштабність, складність у визначальному значенні для загального розвитку економіки України. Їхня реалізація вимагає великих інвестицій і непростих організаційних рішень. Об'єктивно склалося так, що тепер потрібно вирішувати проблеми, що повинні докорінно впливати на організаційну, технічну, технологічну сторону політики в області транспортних комунікацій.

З метою підвищення ефективності ринкової діяльності необхідно регулярно оцінювати конкурентоспроможність транспортних послуг на базі економічних, фінансових, технічних і технологічних показників.

Для забезпечення ефективного функціонування транспортним підприємствам необхідно постійно підвищувати рівень конкурентоспроможності. У зв'язку з цим доцільно виділити наступні організаційні заходи:

– сегментація ринку транспортних послуг з подальшим вибором методів та інструментів

управління конкурентоспроможністю транспортної продукцією;

– аналіз переваг і недоліків перевезень-аналогів, здійснюваних конкурентними видами транспорту, і відповідне використання цих результатів для підвищення конкурентоспроможності транспортної продукції;

– забезпечення техніко-економічних і якісних показників, що створюють пріоритетність продукції підприємства на ринку транспортних послуг;

– зміна якості експлуатаційної роботи і транспортного обслуговування з урахуванням вимог споживачів (вантажовласників, пасажирів);

– використання гнучкої тарифної політики, включаючи заходи, що застосовуються конкурентами (знижка з тарифу, зниження ставки зборів, збільшення обсягу гарантій при забезпеченні економічної стійкості самого підприємства);

– диференціація продукції транспорту, яка забезпечує відносно стійке перевагу споживачів. Значення цінової конкуренції в таких умовах

знижується, оскільки користувачі транспортних послуг керуються сформованими вподобаннями щодо якості обслуговування, особливостей експлуатації, репутації транспортної організації;

– вдосконалення маркетингової політики транспортної організації, здійснення активної рекламної діяльності;

– вплив безпосередньо на вантажовідправника шляхом укладення обов'язкових для виконання контрактів на перевезення вантажів, надання додаткових пільг постійним клієнтам.

Аналіз дефініції понять «економічне оцінювання», «розвиток транспортної системи» мають теоретичну значущість щодо удосконалення визначення економічного оцінювання розвитку транспортної системи. Запропоноване визначення поняття «економічного оцінювання розвитку транспортної системи» та визначені заходи щодо підвищення ефективності діяльності дасть змогу одержати комплексне уявлення про розвиток транспортної системи та його економічного оцінювання.

ЛІТЕРАТУРА

1. Блинов А.А., Бушмелева Г.В. Оценка развития промышленного предприятия // Вестник ИЖГТУ. – 2008. – №2. – С. 50-53.
2. Задворный Ю.В. Критерии оценки развития транспортной инфраструктуры региона Статья опубликована в журнале «Российское предпринимательство» № 1 Вып. 1 (175) за 2011 год, стр. 168-168.
3. Иванченко В.В. Финансовый анализ: Учеб. пособие. – 2-е изд. – Х.: Изда-тельский дом «ИНЖЭК», 2003. – 176 с.
4. Калинеску Т.В., Недобега Е.А. Анализ и оценка уровня социально-экономического развития предприятия // Бизнесинформ. – 2011. – №2. – С. 117-119.
5. Ковалев В.В., Волкова О.Н. Анализ хозяйственной деятельности предприятия. – М.: ПБОЮЛ Гриженко Е.М., 2000. – 424 с.
6. Концепція реформування транспортного сектора України / Ю.М. Цветов, Л.М. Соколов, Ю.М. Федюшин т ін. / Збірник наукових праць / – К., 1999. – 67 с.
7. Мних С.В. Економічний аналіз: Підручник / С.В. Мних. – К.: Знання, 2011. – 630 с.
8. Наказ Міністерства фінансів України «Про затвердження Положення (стандарту) бухгалтерського обліку в державному секторі 101 "Подання фінансової звітності" (Положення (стандарт), п.3) » 28.12.2009 № 1541.
9. Орлов П.А. Экономика предприятия: Учеб. пособие. – Х.: РИО ХГЭУ, 2000. – 401 с.
10. Паранукян В.Э. Общий курс транспорта: учебное пособие. – Мариуполь, 1999. – 138 с.
11. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 1 "Загальні вимоги до фінансової звітності" (п.1) №73 від 07.02.2013р.
12. Постанова Національного Банку України «Про затвердження Інструкції про порядок складання та оприлюднення фінансової звітності банків України» 24.10.2011 р. №373.
13. Про транспорт: Закон України від 10 листопада 1994 року № 232/94-ВР.
14. Розміщення продуктивних сил України: Навч.-метод. посібник для самост. вивч. дисц. / С. І. Дорогунцов, Ю. І. Пітюренко, Я. Б. Олійник та ін. – К.: КНЕУ, 2000. – 364 с.
15. Розпорядження КМУ від 20.10.2010 р. N 2174-р "Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 р." [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010>.

Doroshchuk V.

The definition of economic evaluation of the transport system

Abstract: The article displays the results of theoretical investigations of the essence of concepts "economic evaluation", "development of the transport system." Generalizing the definition of the concepts of "economic evaluation", "development of the transport system," determined that the economic evaluation of the transport system - it is an important commercial aspect of the development of the transport system, including the use of market forces and increase the efficiency of transport, the ability to predict passenger and cargo flows, evaluation commercial viability of the organization of intermodal transport, the expansion of investment funding for the renovation and modernization of outdated material and technical base. To carry out an economic assessment of the development of the transport system by using the indicators of economic efficiency, which in monetary terms, taking into account all kinds of outcomes and costs, resulting

from the activities. Analysis of the definition of the concepts of "economic evaluation", "development of a transport system" have theoretical significance to improve the definition of the economic assessment of the development of the transport system. The proposed definition of "economic evaluation of the transport system" and some measures to improve the performance will provide a comprehensive picture of the development of the transport system and its economic evaluation. This analysis of only the most important problems in the functioning of various modes of transport, awaiting urgent solutions, indicative of their scale, complexity, importance to the overall development of the economy of Ukraine. They require large investments and difficult organizational decisions. Objectively developed so that it is now necessary to solve the problems that have drastically affect the organizational, technical, technological side policies in transport and communications. In order to increase the effectiveness of marketing activities should regularly evaluate the competitiveness of transport services on the basis of economic, financial, technical and technological parameters.

Keywords: economic evaluation, transportation system, economy, economic evaluation, transportation, vehicle range, the development of the transport system.

Дорошук В. А.

Дефиниция экономической оценки развития транспортной системы

Аннотация: В статье отображены результаты теоретических исследований сущности понятий «экономическое оценивание», «развитие транспортной системы». Обобщая дефиницию понятий «экономическое оценивание», «развитие транспортной системы», определено, что экономическое оценивание развития транспортной системы - это важный коммерческий аспект развития транспортной системы, включая использование рыночных факторов развития и повышения эффективности деятельности транспорта, возможность прогнозирования пассажирских и грузовых потоков, оценка коммерческой эффективности организации перевозок различными видами транспорта, расширение инвестиционных источников финансирования для обновления и модернизации устаревшей материально-технической базы. Осуществить экономический оценки развития транспортной системы можно с помощью показателей экономической эффективности, которые в денежном выражении учитываются все виды результатов и затрат, полученных в результате проведенных мероприятий. Анализ дефиниции понятий «экономическое оценивание», «развитие транспортной системы» имеют теоретическую значимость по совершенствованию определения экономической оценки развития транспортной системы. Предложенное определение понятия «экономической оценки развития транспортной системы» и определенные меры по повышению эффективности деятельности позволят получить комплексное представление о развитии транспортной системы и его экономической оценки. Приведенный анализ только важнейших проблем функционирования различных видов транспорта, ожидающих своего неотложного решения, свидетельствует об их масштабности, сложности, значении для общего развития экономики Украины. Их реализация требует больших инвестиций и непростых организационных решений. Объективно сложилось так, что теперь нужно решать проблемы, которые должны коренным образом влиять на организационную, техническую, технологическую сторону политики в области транспортных коммуникаций. С целью повышения эффективности рыночной деятельности необходимо регулярно оценивать конкурентоспособность транспортных услуг на базе экономических, финансовых, технических и технологических показателей.

Ключевые слова: экономическое оценивание, транспортная система, экономика, экономическая оценка, транспорт, транспортный комплекс, развитие транспортной системы.